



**Gemeente
De Ronde Venen**

Presentatie

Baambrugse Zuwe Vinkeveen Problematiek, onderzoek en oplossingsrichting

Spreker: Paul van den Heuvel,
Teammanager Beheer Openbare Ruimte

11 december 2023



Gemeente
De Ronde Venen

Opening

- ▶ Welkom 19:30 - 19:40u
- ▶ Presentatie 19:40 - 20:10u
- ▶ Beantwoording vragen 20:10 - 20:45u
- ▶ Afronding 20:45 - 21:00u



11 december 2023



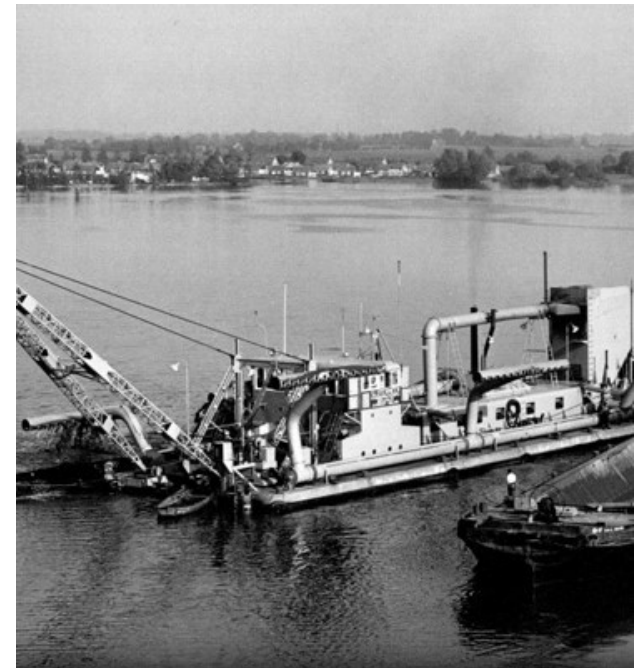
Presentatie inhoud

- ▶ Historie Baambrugse Zuwe
- ▶ Problemen
- ▶ Wat weten we al
- ▶ Drinkwaterleiding
- ▶ Stand van zaken
- ▶ Communicatie
- ▶ Beantwoording ingekomen vragen
- ▶ Vragen?



Historie

- ▶ Turf steken
- ▶ Zandwinning





Problemen

- ▶ Verkeersveiligheid, voor fietsers en voetgangers
- ▶ Schades aan de drinkwaterleiding
- ▶ Verzakken van de weg
- ▶ Aansluiting percelen
- ▶ Zwaar transport, onder andere door woningbouwactiviteiten
- ▶ Verkeersdrukke



Wat doen we ?

- ▶ Eerste onderzoeken.....

Dia 6

0

[@Robbert Wortel] deze dia zou een overgangsdia moeten worden. Wat vind jij een logische overgang van problemen naar monitoring

Paul van den Heuvel; 2023-12-08T07:32:25.966

RW0 0

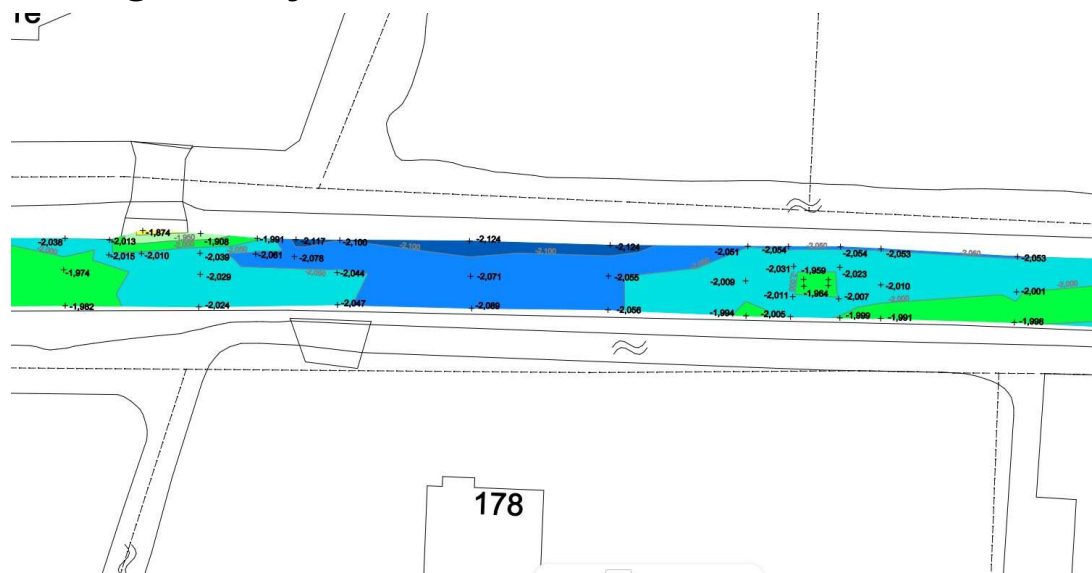
Misschien beter hiervan te maken: Wat gaan we doen? Dat klinkt en is actief. Dan kun je vertellen dat we natuurlijk een aantal dingen al weten (dat blijkt uit de volgende slides) en dan wat er nog onderzocht gaat worden om tot een oplossing te komen

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:36:57.559



Monitoring hoogte wegdek

Jaarlijks wordt de Baambrugse Zuwe ingemeten om te bepalen hoeveel de weg is gezakt en waar de weg moet worden opgehoogd. Hoogtes zijn in centimeters t.o.v. het NAP



Legenda



TS0

Dia 7

TSO

De legenda is in centimeters neem ik aan? Hoeft er niet perse bij, maar moet Paul wel vermelden.

Tycho Spanjer; 2023-12-07T12:15:45.825



Dikte asfalt

- Onderzoek uitgevoerd met een radarwagen



(t.h.v. huisnummer 127A)

Asfaltdikte (cm)

● 4,8 - 10	● 70 - 80
● 10 - 20	● 80 - 100
● 20 - 30	● 100 - 125
● 30 - 40	● 125 - 150
● 40 - 50	● 150 - 175
● 50 - 60	● 175 - 194,5
● 60 - 70	
● Elementenverharding	

— Meetlijnen

▨ Markering asfaltwapening



Vitens drinkwaterleiding

- ▶ Ligging midden onder de weg
- ▶ Kwetsbare cement leiding
- ▶ Storingsgevoelig (in 2023, drie storingen)
- ▶ Huidige leiding moet worden vervangen





Overleg met Vitens

- ▶ Waar mogelijk gaat de drinkwaterleiding "vooruit" i.v.m. leveringsplicht
- ▶ Gezamenlijk onderzoek naar geschikt tracé nieuwe leiding
- ▶ Bij een haalbaar tracé:
 - Voorbereiding 9-12 maanden
 - Uitvoering 18 maanden
- ▶ Belangrijke voorwaarde: tracé sluit aan bij aanpak gemeente in de toekomst (geen onnodige hinder)

TS0

TS1

Dia 10

TS0

Bij een haalbaar scenario bereidt Vitens voor IN 2024-2025

Tycho Spanjer; 2023-12-07T12:17:11.765

TS1

Is dit de juiste plek in de zin?

Tycho Spanjer; 2023-12-07T12:18:34.393



Onderzoeken

RW0

- ▶ Opdracht verlenen aanvullende onderzoeken
 - Nutsbedrijven
 - Milieutechnisch onderzoek
 - GEO technisch onderzoek, draagkracht van de ondergrond
 - Draagvlak
 - Omgevingsmanagement
- ▶ Bepalen diverse haalbare varianten
- ▶ Keuze van de beste variant
- ▶ Voorbereiden en uitvoeren uiteindelijke variant

RW1

Dia 11

RW0

Hier kun je denk ik beter gewoon onderzoeken boeven zetten

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:39:00.277

RW1

Ik weet niet wat je heir precies van me vraagt? Hoe we bepalen of er voldoende draagvlak is? Dat kunnen we niet exact aangeven denk ik. Het zal meer in algemene termen zijn: is er veel weerstand dan doen we het niet. Het is lastig 'veel' te kwantificeren.

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:41:38.971



Tijdslijn

- ▶ Aanvullende onderzoeken 3 tot 9 maanden
- ▶ Uitwerken optimale variant 6 tot 12 maanden
- ▶ Keuze en besluitvorming uiteindelijke variant 12 tot 18 maanden
- ▶ Definitief ontwerp en uitvoering in principe vanaf 2026



Communicatie in de toekomst

- ▶ Wegafsluitingen als gevolg van storingen gaan we een meer prominente plek geven op de internetsite
- ▶ De Baambrugse Zuwe wordt opgenomen op de projecten pagina van de gemeente
- ▶ We houden u op de hoogte van ontwikkelingen via huis-aan-huis brieven

RW0

Dia 13

RW0

Zie de opmerkingen die ik hier eerder over heb gemaakt

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:42:44.553



Communicatie bij calamiteiten

- ▶ Waterleidingstoringen vindt u op de www.waterstoring.nl
- ▶ U krijgt een sms of e-mail van Vitens
- ▶ (Weg-)werkzaamheden worden gecommuniceerd door de gemeente
 - Op de webpagina *Werkzaamheden* van de gemeente
 - Op de social media kanalen *X* en *Facebook*

RW0

[Home](#) > [Bestuur en organisatie](#) > [Actueel](#) > [Werkzaamheden](#)

Werkzaamheden

Een overzicht van alle actuele werkzaamheden en wegafsluitingen in De Ronde Venen.

Kies maand: december

Kies jaar: 2023

december 2023							
Wknr.	ma	di	wo	do	vr	za	zo
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31
1							

Oude Waver; Mededeling; stremming

Wo 11 oktober - 07:00 tot zo 31 december - 23:59

Baambrugge, gehele wegafsluiting C.P. de Grootstraat.

Ma 30 oktober - 07:00 tot vr 22 december - 16:00

Mijdrecht, gedeeltelijke wegafsluiting Bozenhoven

Ma 30 oktober - 07:00 tot vr 19 april - 16:00

Dia 14

RW0

...van de gemeente

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:43:55.432



Bewonersvragen

TS0

- ▶ Heeft de uitval van elektriciteit, Stedin, ook te maken met de verzakkingen?
- ▶ Wordt het riool ook onderdeel van de integrale aanpak?
- ▶ Is eenrichtingsverkeer mogelijk?
- ▶ Is een voetpad mogelijk?
- ▶ Van wie is de sloot, waar loopt de eigendomsgrens?
- ▶ Wat is de planning?
- ▶ Wordt de weg ook opgehoogd?
- ▶ Waarom wordt langere tijd dempen van de sloot toegestaan?

Dia 15

TS0

Geen uitroepteken gebruiken

Tycho Spanjer; 2023-12-07T12:19:49.005



Bewonersvragen

- ▶ Wat betekent het herstel voor de bereikbaarheid van mijn woning?
- ▶ Kan de weg versmalde **RW0** worden naar 1 baan, met om de 500 meter een passeerplek?
- ▶ Kan er een **RW1** fietspad aangelegd worden?
- ▶ Als er minder sluipverkeer is wordt de belasting van de weg dan lager?

Dia 16

RW0

Versmald

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:44:29.583

RW1

een

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:44:48.221



Bewonersvraag

- ▶ **Heeft de uitval van elektriciteit, Stedin, ook te maken met de verzakkingen?**
- ▶ Het uitvallen van het elektriciteitsnetwerk heeft over het algemeen niets te maken met de verzakking van de weg. Het tracé van de stroomkabels ligt aan de zijkant van de weg. De stroomkabels zijn daardoor minder gevoelig voor de verzakkingen van de weg.



Bewonersvraag

- ▶ **Wordt het riool ook onderdeel van de integrale aanpak?**
- ▶ De problemen in het riool ontstaan door overbelasting van het rioolstelsel. Dit wordt veroorzaakt door aansluitingen van hemelwater op het riool en de hoge waterstand in de plassen. Uiteraard zoeken wij bij een integrale aanpak ook naar een oplossing voor het riool. Een van de gemakkelijkste oplossingen is het afkoppelen van hemelwaterafvoeren van het riool.



Bewonersvraag

- ▶ **Is eenrichtingsverkeer mogelijk?**
- ▶ Een oplossingsrichting zou kunnen liggen in het anders inrichten en indelen van de weg. Samen met andere verkeerstechnische aanpassingen, zoals bijvoorbeeld het afsluiten van doorgaand verkeer, wordt eenrichtingsverkeer meegenomen in het onderzoek naar oplossingen.



Bewonersvraag

- ▶ **Is een voetpad mogelijk?**
- ▶ In de huidige weginrichting en stroomfunctie van de Baambrugse Zuwe is een voetpad onmogelijk. De weg is daar te smal voor. Bij een andere weginrichting wordt deze mogelijkheid meegenomen in de afwegingen.

RW0

RWO

Bij een andere inrichting wordt deze mogelijkheid meegenomen.

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:47:03.982



Bewonersvraag

- ▶ Van wie is de sloot, waar loopt de eigendomsgrens?



- ▶ Het registreren van eigendommen en percelen is een taak van kadaster. U kunt informatie over eigendommen opvragen bij www.kadaster.nl



Bewonersvraag

- ▶ **Wat is de planning?**
- ▶ De planning valt uiteen in een aantal fases. We zitten op dit moment aan het begin van de inventarisatie- en onderzoeksfase. Wij verwachten dat deze fase minimaal 9 maanden duurt.

RW1

Dia 22

TS0

Is hier verwijderen

Tycho Spanjer; 2023-12-07T12:22:49.901

RW1

Duurt.

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:47:56.837



Bewonersvraag

- ▶ **Wordt de weg ook opgehoogd?**
- ▶ Een technische oplossingsrichting kan als mogelijke uitkomst hebben dat de weg hoger komt te liggen dan het huidige niveau. In deze fase kunnen we daar nog geen antwoord op geven.



Bewonersvraag

- ▶ **Waarom wordt langere tijd dempen van de sloot toegestaan?**
- ▶ Het tijdelijk dempen van de sloot is een uitzonderlijke situatie en daarbij vindt altijd afstemming plaats met Waternet.
- ▶ Wanneer dempingen niet vergund zijn wordt daarop gehandhaafd.



Bewonersvraag

- ▶ **Wat betekent het herstel voor de bereikbaarheid van mijn woning?**
- ▶ Wanneer de gemeenteraad heeft gekozen voor een oplossingsrichting, dan wordt samen met de bewoners van de Baambrugse Zuwe gekeken hoe het werk uitgevoerd kan worden met zo min mogelijk hinder. Helaas is het niet mogelijk om de bereikbaarheid van uw woning te garanderen tijdens de werkzaamheden. RWO

Dia 25

RW0

Wanneer de gemeenteraad heeft gekozen voor een oplossingsrichting, dan wordt samen met de bewoners van de Baambrugse Zuwe gekeken hoe het werk uitgevoerd kan worden met zo min mogelijk hinder. Helaas is het niet mogelijk om de bereikbaarheid van uw woning te garanderen tijdens de werkzaamheden.

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:51:13.719



Bewonersvraag

- ▶ **Kan de weg versmald worden naar 1 baan, met om de 500 meter een passeerplek?**
- ▶ Deze optie wordt samen met andere verkeerstechnische oplossingen onderzocht. Gezien de functie van de weg, met veel aanliggende woningen en bedrijven, denken we dat deze oplossing niet haalbaar is.



Bewonersvraag

- ▶ **Kan er een fietspad aangelegd worden?**
- ▶ Met de huidige breedte en functie van de weg zouden we fiets-suggestiestroken kunnen aanleggen. In het onderzoek naar haalbare varianten zal zeker gezocht worden naar een veilige inrichting voor fietsers.

Dia 27

RW0

Een

Robbert Wortel; 2023-12-10T20:59:39.877



Bewonersvraag

- ▶ **Als er minder doorgaand en sluipverkeer is wordt de belasting van de weg dan lager?**
- ▶ Wanneer er minder verkeer over de weg gaat wordt de weg minder intensief belast. Het onderzoek zal moeten uitwijzen of dit een positief effect heeft op het verzakken van de weg.



Vervolg

- ▶ Samenwerking met Vitens wordt vastgelegd in een overeenkomst
- ▶ **Opdracht projectteam**
 - Onderzoeken haalbare oplossingen
 - Besluitvorming voorbereiden
 - Aanbesteden en uitvoeren